



## GERENCIA DE TRANSITO AEREO ANÁLISIS DE OBSTÁCULOS

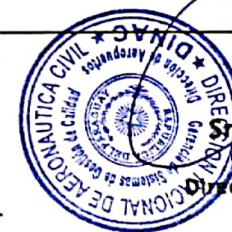
TETÁ REKUAI  
GOBIERNO NACIONAL  
Jajapo henda rapará ho aga guere  
Construyendo el futuro hoy

Código: PO-AIM-10

REVISION: 00

Página: 1 / 5

COMPONENTE:	Actividades de control.		
ESTÁNDAR:	Procedimientos.		
FORMATO:	Diseño de Procedimientos.	Nº:	93
MACROPROCESO:	Servicio de Información Aeronáutica.	CODIGO:	No Aplica.
PROCESO:	MAP	CODIGO:	No Aplica.
SUBPROCESO:	Análisis de Obstáculos.	CODIGO:	No Aplica.
PROCEDIMIENTO:	Análisis de Obstáculos.		
MISIÓN:	<b>Establecer</b> criterios, procesos y responsabilidades asociados al Estudio Técnico de Aprobación de Obstáculos, Estudio Técnico de Factibilidad de Obstáculos y Estudio Técnico de Aprobación de Obstáculos en Área de Reserva", entre ellos instalación de torres para antenas, construcciones edilicias, obstáculos temporales y todo tipo de construcción en altura que pueda representar un riesgo potencial para la seguridad de las operaciones aeronáuticas, así como la generación de los registros requeridos por el Sistema de Gestión de Calidad de conformidad con la Norma ISO 9001 en su versión vigente y el Manual de Calidad.		
ALCANCE:	<b>Desde:</b> La recepción en el Dpto. AIM, de la solicitud de Análisis de Obstáculos, acompañado de todos los requisitos documentales. <b>Hasta:</b> La entrega del expediente a la SDSA, acompañado del Estudio Técnico, el Dictamen y el Proyecto de Nota para remitir respuesta al solicitante.		
DEFINICIONES	<b>AD:</b> Aeródromo. <b>AIM:</b> Gestión de Información Aeronáutica. <b>SDSA:</b> Sub Dirección de Servicios Aeronáuticos. <b>GTA:</b> Gerencia de Tránsito Aéreo. <b>AMHS:</b> Sistema de procesamiento de mensajes para los servicios de tránsito aéreo. <b>ATR:</b> Regulación de Tránsito Aéreo. <b>FIR:</b> Región de Información de Vuelo <b>ANÁLISIS DE OBSTÁCULOS:</b> El término genérico "Solicitud de Análisis de Obstáculos" puede ser clasificado como "Solicitud de Análisis de Aprobación de Obstáculos", "Solicitud de Análisis de Factibilidad de Obstáculos", y "Solicitud de Análisis de Aprobación de Obstáculos en Área de Reserva".		



**Dr. Mario Pereira**  
Gerente Int. SGC  
Dirección de Aeropuertos

Este documento, tanto en formato digital como impreso, fuera del vínculo del SGC o impreso sin aprobación, se considera copia no controlada y solo debe utilizarse con fines informativos. Este documento es confidencial y tiene información de propiedad exclusiva de la Gerencia de Tránsito Aéreo. Se prohíbe reproducir, divulgar y/o ceder a terceros sin autorización de la Autoridad Competente.

		<b>GERENCIA DE TRANSITO AEREO ANÁLISIS DE OBSTÁCULOS</b>			
Código: PO-AIM-10		REVISION: 00		Página: 2 / 5	
DUEÑO DEL PROCESO:		Jefe de Sección Cartografía Aeronáutica (MAP).			
ENTRADA	PROVEEDOR	SALIDA	CLIENTE / PARTE INTERESADA	NECESIDAD DEL CLIENTE / PARTE INTERESADA	
Solicitud de Análisis de Obstáculos. Requisitos documentales.	Dpto. AIM	Estudio Técnico, Dictamen, Proyecto de Nota para el solicitante.	Solicitante / Dpto. AIM	Obtener respuesta a su solicitud.	
INDICADOR / MEDICIÓN / SEGUIMIENTO DEL PROCESO			Ver TB-CAL-01		
RECURSOS NECESARIOS			Computadora, Internet, Mobiliario, Insumos en general, Software.		

SECUENCIA DE ACTIVIDADES A: ANÁLISIS DE OBSTÁCULOS						
N°.	(1) Actividades	(2) Tareas	(3) Método	(4) Registros Aplicables	(5) Procedimientos Asociados	(6) Cargo Responsable
1.	Recepción de Expediente	1.1 Recibir la solicitud de Análisis de Obstáculos, acompañado de todos los requisitos documentales.	a) Recibir y asentar en Mesa de Entrada Digital AIM y Mesa de Entrada Única de la DINAC, la solicitud de Análisis de Obstáculos, acompañado de todos los requisitos documentales.  b) Si el expediente está completo, entrega al solicitante la pro forma de pago para abonar en caja, posterior al pago y contra presentación de factura, asignará al expediente un número de Mesa de Entrada Digital AIM y Mesa de Entrada Única de la DINAC.	Mesa de Entrada Digital AIM, Mesa de Entrada Única DINAC		Mesa de Entrada de Obstáculos AIM  Sr. Mario Pereira Gerente mt. SGC Dirección de Aeropuertos

Este documento, tanto en formato digital como impreso, fuera del vínculo del SGC o impreso sin aprobación, se considera copia no controlada y solo debe utilizarse con fines informativos. Este documento es confidencial y tiene información de propiedad exclusiva de la Gerencia de Tránsito Aéreo. Se prohíbe reproducir, divulgar y/o ceder a terceros sin autorización de la Autoridad Competente.





# GERENCIA DE TRANSITO AEREO ANÁLISIS DE OBSTÁCULOS

TETÁ REKUAI  
GOBIERNO NACIONAL  
Jajapa hantse rapará he ága guine  
Cautuvenda el futuro hax

Código: PO-AIM-10

REVISION: 00

Página: 3 / 5

## SECUENCIA DE ACTIVIDADES A: ANÁLISIS DE OBSTÁCULOS

Nº.	(1) Actividades	(2) Tareas	(3) Método	(4) Registros Aplicables	(5) Procedimientos Asociados	(6) Cargo Responsable
			<p>Nota: Las solicitudes de Estudio Técnico de Aprobación de Obstáculos en Área de Reserva, no tiene costo.</p> <p>c) Si el expediente no está completo, devuelve al solicitante y no se realiza la recepción hasta tanto el solicitante pueda completar todos los requisitos requeridos.</p> <p>d) Entrega el expediente, acompañado de la copia de la factura de pago, a la Jefatura del Dpto. AIM.</p>			
2.	Recepción de Expediente	2.1 Recibir las solicitudes de Análisis de Obstáculos, acompañado de todos los requisitos documentales.	<p>a) Recibir y asentar en Mesa de Entrada Digital AIM, las solicitudes de Análisis de Obstáculos, acompañado de todos los requisitos documentales y la copia de la factura de pago.</p> <p>b) Remite el expediente a la Sección Cartografía Aeronáutica (MAP).</p>	Mesa de Entrada Digital AIM		Secretaría Dpto. AIM Jefe Dpto. AIM  Mario Pereira Gerente Int. SGC Dirección de Aeropuertos
3.	Recepción de Expediente y realizar el Análisis de Obstáculos	3.1 Recibir las solicitudes de Análisis de Obstáculos, acompañado de todos los requisitos documentales.	<p>a) Recibir y asentar en Mesa de Entrada Digital MAP, las solicitudes de Análisis de Obstáculos, acompañado de todos los requisitos documentales y la copia de la factura de pago.</p> <p>b) Realiza el Análisis de Obstáculos, considerando las Superficies Limitadoras de Obstáculos, las Áreas de Protección de los</p>	Mesa de Entrada Digital MAP		Sección Cartografía Aeronáutica (MAP)

Este documento, tanto en formato digital como impreso, fuera del vínculo del SGC o impreso sin aprobación, se considera copia no controlada y solo debe utilizarse con fines informativos. Este documento es confidencial y tiene información de propiedad exclusiva de la Gerencia de Tránsito Aéreo. Se prohíbe reproducir, divulgar y/o ceder a terceros sin autorización de la Autoridad Competente.



# GERENCIA DE TRANSITO AEREO ANÁLISIS DE OBSTÁCULOS


TETÁ REKUAI  
GOBIERNO NACIONAL  
CHIRIWA HANDE RAPORI NA APA GUIN  
CONSTITUYENDOS EL PAIS EN UNO

Código: PO-AIM-10

REVISION: 00

Página: 4 / 5

## SECUENCIA DE ACTIVIDADES A: ANÁLISIS DE OBSTÁCULOS

N°.	(1) Actividades	(2) Tareas	(3) Método	(4) Registros Aplicables	(5) Procedimientos Asociados	(6) Cargo Responsable
			Procedimientos de Vuelo por Instrumentos y las Áreas de Protección de las Rutas ATS y Rutas RNAV. c) Realiza una copia completa del expediente, del Estudio Técnico, del Dictamen y del Proyecto de Nota, y guarda en archivo físico y digital. d) Remite el expediente al Dpto. AIM, acompañado del Estudio Técnico, el Dictamen y el Proyecto de Nota.			 Mario Pereira Gerente Int. SGC Dirección de Aeropuertos
4.	Recepción de Expediente	4.1 Recibir el expediente, acompañado del Estudio Técnico, el Dictamen y el Proyecto de Nota.	a) Registra en Mesa de Entrada digital b) Remite el expediente, acompañado del Estudio Técnico, el Dictamen y el Proyecto de Nota, a la Secretaría de la Sub Dirección de Servicios Aeronáuticos (SDSA).	Mesa de Entrada Digital AIM		Secretaría Dpto. AIM Jefe Dpto. AIM

## REGISTROS DE CALIDAD

Nombre del Registro	Código	Identificación	Área Archivo	Forma de Archivo	Tiempo de Retención	Disposición
Solicitud de Análisis de Obstáculos		Por número de Mesa de Entrada	Sección MAP	Físico y Digital	5 años	Posterior Archivo Central de la DINAC

Este documento, tanto en formato digital como impreso, fuera del vínculo del SGC o impreso sin aprobación, se considera copia no controlada y solo debe utilizarse con fines informativos. Este documento es confidencial y tiene información de propiedad exclusiva de la Gerencia de Tránsito Aéreo. Se prohíbe reproducir, divulgar y/o ceder a terceros sin autorización de la Autoridad Competente.





# GERENCIA DE TRANSITO AEREO ANÁLISIS DE OBSTÁCULOS

TETÁ REKUÁI  
GOBIERNO NACIONAL  
Jajasa hunda tawariyo ayi q'uwa  
Castrochinda al futuro hay

Código: PO-AIM-10

REVISION: 00

Página: 5 / 5

Elaborado por:

Verificado por:

Aprobado por:

GERENTE DE CALIDAD

JEFE DE DPTO. AIM

GERENTE DE TRÁNSITO  
AÉREO

SUBDIRECTOR DE  
SERVICIOS AERONÁUTICOS

DIRECTOR DE AEROPUERTO

Firma  
Sr. Mario Pereira  
Gerente Int. SGC

Firma  
Ing. PABLO P. CENOS CENTURION  
Jefe del Dpto. AIM

Firma  
CTA MARGARITA CABRERA  
Gerente Int. Tránsito Aéreo  
SDSA

Firma  
Ing. Víctor Morán  
Sub Director Servicios Aeronáuticos  
DINAC

Firma  
ING. DOUGLAS CUBILLA  
Fecha de vigencia: 22/11/2024  
Director de Aeropuerto  
DINAC

Este documento, tanto en formato digital como impreso, fuera del vínculo del SGC o impreso sin aprobación, se considera copia no controlada y solo debe utilizarse con fines informativos. Este documento es confidencial y tiene información de propiedad exclusiva de la Gerencia de Tránsito Aéreo. Se prohíbe reproducir, divulgar y/o ceder a terceros sin autorización de la Autoridad Competente.